



MAZDA



E 1

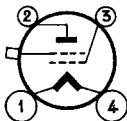
ELECTROMÈTRE SIMPLE

Filament: tungstène thorié

Tension filament	2,5 Volts
Courant filament	0,085 Amp.
Hauteur maximum	160 mm
Diamètre maximum	40 mm
Encombrement	K. 1-AC.1
Culot	CL. 173
Brochage	4. A-CA

Broches :

N°1 - Filament.
N°2 - Anode.



Broches :

N°3 - Grille n°1.
N°4 - Filament.

La grille n°2 est connectée au chapeau du sommet.
Broches du culot, face à l'Observateur.

CONDITIONS LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Tension anode	9 Volts
Tension grille n°1	6 Volts
Tension grille n°2	- 2 Volts

EXEMPLE TYPIQUE D'UTILISATION

Tension d'anode	9 Volts
Tension grille n°1	6 Volts
Tension grille n°2	- 4 Volts
Courant anode	140 μ A
Courant grille n°1	200 μ A
Courant grille n°2	$5 \cdot 10^{-15}$ A
Résistance d'isolement de la grille n°2	10^{14} à 10^{16} Ohms
Pente (pour chaque élément)	30 μ A/V

POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLÉMENTAIRE SUR
L'ÉLECTROMÈTRE E1

SE REPORTER A LA BROCHURE CONCERNANT LES

"TUBES ELECTROMETRES" MAZDA.

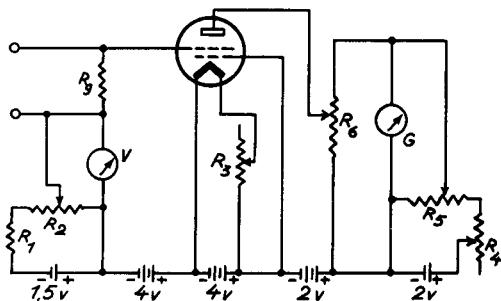
REPRODUCTION INTERDITE

Voir schémas d'utilisation
page 5-751-2



SCHEMAS D'UTILISATION

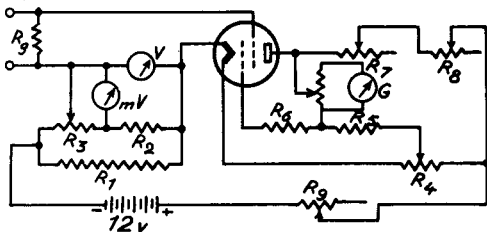
I - MONTAGE SIMPLE.



R_1 : 10.000 ohms	R_6 : potentiomètre 10.000 ohms
R_2 : potentiomètre 1.000 ohms	R : millivolmètre
R_3 : rhéostat 20 Ohms	G : galvanomètre sensible
R_4 : rhéostat 400 Ohms	R_g : résistance élevée 10^7 à 10^{12} Ohms
R_5 : potentiomètre 10.000 ohms	

II - MONTAGE STABILISE

permettant d'éviter la dérive du zéro de l'instrument de mesure, due aux variations de tension de l'alimentation



R_1 : 50 Ohms	R_8 : rhéostat 20.000 Ohms
R_2 : 10.000 Ohms	R_9 : potentiomètre 50 Ohms
R_3 : potentiomètre 1.000 Ohms	V : voltmètre
R_4 : potentiomètre 50 Ohms	mV : millivolmètre 9-500 mV
R_5 : 5.000 Ohms	G : galvanomètre sensible
R_6 : 15.000 Ohms	R_g : résistance élevée 10^7 à 10^{12} Ohms
R_7 : rhéostat 1.000 Ohms	

Les schémas que nous communiquons ne sauraient engager notre responsabilité. Ils sont fournis sans garantie quant à leur protection éventuelle par des tiers.



MAZDA



E I

COURBES DU COURANT D'ANODE
EN FONCTION DE LA TENSION GRILLE N° 2

