

SINGLE-ANODE XENON-FILLED RECTIFYING VALVE  
TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE A REMPLISSAGE DE XENON  
EINANODIGE GLEICHRICHTERRÖHRE MIT XENON-FÜLLUNG

Filament : oxide-coated

Filament : oxyde

Heizfaden: Oxyd

$V_f = 5 \text{ V}^1)$

$I_f = 7,1 \text{ A}$

Heating : direct

Chauffage: direct

Heizung : direkt

$T_w = \text{min. } 30 \text{ sec}$

General characteristics

Caractéristiques générales

Allgemeine Daten

$V_{\text{arc}} (I_o=1,25 \text{ A}) = 12 \text{ V}$

Limiting values

Caractéristiques limites

Grenzdaten

$I_o = \text{max. } 1,25 \text{ A}^2)$

$I_{\text{ap}} = \text{max. } 5 \text{ A}$

$V_{\text{invp}} = \text{max. } 10 \text{ kV}$

$f = \text{max. } 150 \text{ c/s}$

$t_{\text{amb}} = -55/+70 \text{ }^\circ\text{C}$

$I_{\text{surge}} = \text{max. } 50 \text{ A}^3)$

Net weight

Poids net

Nettogewicht

190 g

Shipping weight

Poids brut

Bruttogewicht

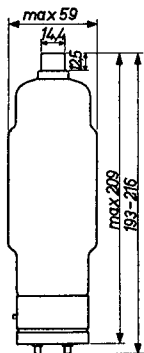
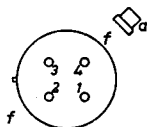
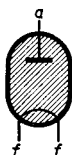
950 g

<sup>1)</sup> See page 2; voir page 2; siehe Seite 2

<sup>2)</sup>  $T_{\text{av}} = \text{max. } 15 \text{ sec}$

<sup>3)</sup> Max. duration 0.1 sec  
Durée 0,1 sec au max.  
Zeitdauer max. 0,1 Sek

Dimensions in mm  
 Dimensions en mm  
 Abmessungen in mm



Base :  
 Culot : Jumbo 4 p.  
 Sockel :

Socket :  
 Support : 40408  
 Fassung :

Top cap :  
 Capot supérieur : medium  
 Kolbenanschluss :

Cap :  
 Capot : 40619  
 Haube :

Mounting position: arbitrary  
 Montage : arbitrairement,  
 Einbau : willkürlich

<sup>1</sup>) Phase shift of  $90^\circ \pm 30^\circ$  between  $V_a$  and  $V_f$  and use of a centre-tapped filament transformer is recommended. In order to obtain a low ignition voltage the voltage of pin 4 should be positive with respect to pin 2 at the moment of ignition.

Il est recommandé d'opérer le tube avec un décalage de phase entre  $V_a$  et  $V_f$  de  $90^\circ \pm 30^\circ$  et d'utiliser un transformateur de chauffage à prise médiane.

Afin d'obtenir une tension d'amorçage basse, la tension de la broche 4 sera positive au regard de la broche 2 au moment de l'amorçage.

Eine Phasenverschiebung von  $90^\circ \pm 30^\circ$  zwischen  $V_a$  und  $V_f$  und die Verwendung eines Heiztransformators mit Mittelanzapfung wird empfohlen.

Zur Erhaltung einer niedrigen Zündspannung soll die Spannung an Stift 4 im Augenblick der Zündung positiv in Bezug auf Stift 2 sein.

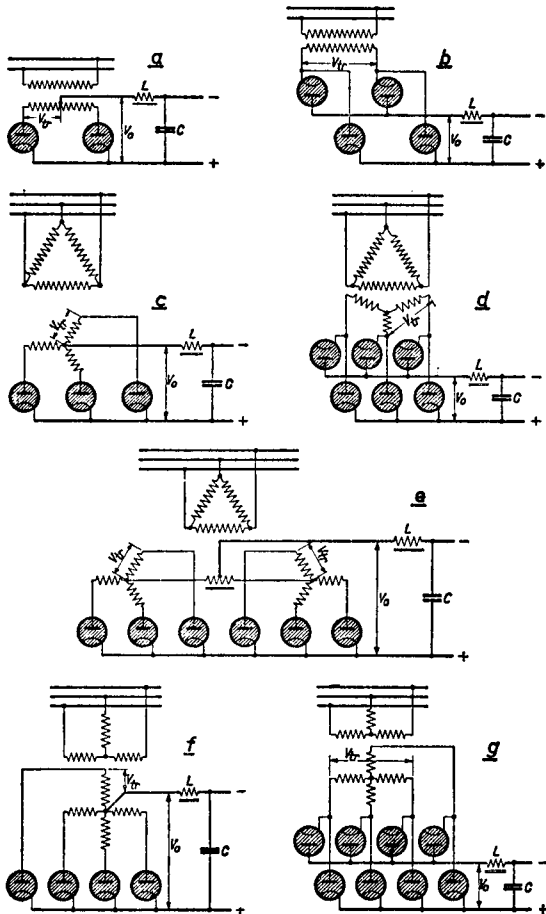
Operating conditions  
 Caractéristiques d'utilisation <sup>1)</sup>  
 Betriebsdaten

$V_a \text{ inv}_p = 10 \text{ kV}$				
Circuit <sup>2)</sup> Schaltung	$V_{tr}$ ( $kV_{eff}$ )	$V_o$ (kV)	$I_o$ (A)	$W_o$ (kW)
a	3,5	3,2	2,5	8
b	7,1	6,4	2,5	16
c	4,1	4,8	3,75	18
d	7,1	9,6	3,75	36
e	3,5	4,1	7,5	31
f	3,5	4,5	5,0	22,5
g	7,1	9,0	5,0	45

<sup>1)</sup> Transformer regulation and voltage drops in the valves are neglected  
 Les chutes de tension du transformateur et dans les tubes ont été négligées  
 Mit Spannungsverlusten im Transformator und in den Röhren ist keine Rechnung getragen

<sup>2)</sup> For circuits see page 4  
 Pour les circuits voir page 4  
 Für die Schaltungen siehe Seite 4

Rectifying valve circuits  
Circuits des tubes redresseurs  
Schaltungen von Gleichrichterröhren





**DCX4/5000**

<b>page</b>	<b>sheet</b>	<b>date</b>
1	1	1955.04.04
2	2	1955.04.04
3	3	1955.04.04
4	4	1955.04.04
5	FP	2000.03.07