

TELEFUNKEN

NF 3

HF-Regelpentode Technische Daten und Streuwerte

1. Allgemeine Daten

Heizung: $U_h = 12,6 \text{ V}$. I_h ca. 195 mA

Serienschaltung zum Betrieb aus 25-Volt Starterbatterien zugelassen.

Kapazitäten: $C_{\text{Eingang}} \dots \dots \dots 7,0 \pm 1,0 \text{ pF}$

$C_{\text{Ausgang}} \dots \dots \dots 8,0 \pm 1,0 \text{ pF}$

$C_{\text{Gitter-Anode}} \dots \dots \dots \leq 3 \times 10^{-3} \text{ pF}$

Sockel $\dots \dots \dots$ 8-pol. Außenkontaktsockel

Max. Gesamthöhe $\dots \dots \dots$ 105 mm

Max. Kolbendurchmesser $\dots \dots \dots$ 39 mm

2. Maximale Betriebsdaten

Anodenspannung $\dots \dots \dots$ 200 V*)

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots$ 125 V**)

Anodenverlustleistung $\dots \dots \dots$ 1,5 W

Schirmgitterverlustleistung $\dots \dots \dots$ 0,3 W

Kathodenstrom $\dots \dots \dots$ 8 mA

Spannung Faden-Schicht $\dots \dots \dots$ 125 V

Gitterwiderstand max.

a) bei fester Vorspannung $\dots \dots \dots$ 1,0 M Ω

b) bei autom. Vorspannung $\dots \dots \dots$ 2,0 M Ω

*) Einschaltspg. Anode (kalt) max. 400 V

***) Einschaltspg. Schirmgitter (kalt) max. 400 V

3. Anodenstrom

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots$ 200 V

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots$ 100 V

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots$ 0 V

$U_{g1} = 0 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a$ (mittel) = 10 mA

$U_{g1} = 0 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a$ (minimal) = 7 mA

$U_{g1} = -2 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a$ (mittel) = 4,5 mA

$U_{g1} = -4 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a$ (mittel) = 1,5 mA

$U_{g1} = -8 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a$ (mittel) = 0,15 mA

$U_{g1} = -18 \text{ Volt} \dots \dots \dots I_a < 0,01 \text{ mA}$

4. Schirmgitterstrom

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots$ 200 V

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots$ 100 V

Gittervorspannung $\dots \dots \dots$ -2 V

Heizspannung $\dots \dots \dots$ 12,6 V

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots$ 0 V

beträgt: I_{sg} (mittel) $\dots \dots \dots$ 1,5 mA

5. Steilheit

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots$ 200 V

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots$ 100 V

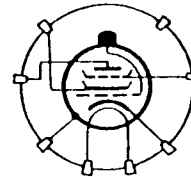
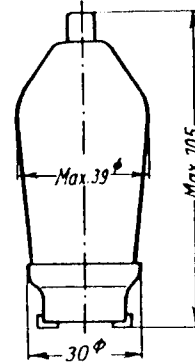
Gittervorspannung $\dots \dots \dots$ -1/-2 V

Heizspannung $\dots \dots \dots$ 12,6 V

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots$ 0 V

beträgt: Steilheit (mittel) $\dots \dots \dots$ 2,3 mA/V

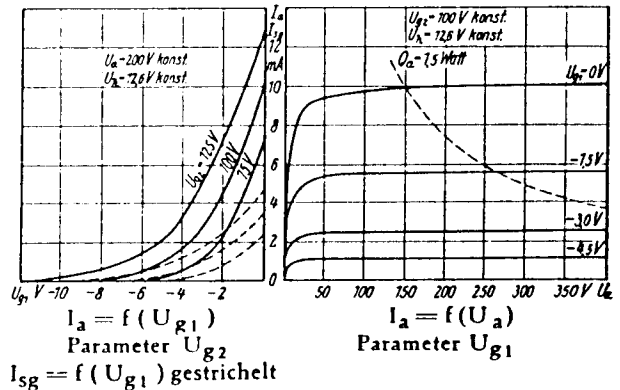
Steilheit (minimal) $\dots \dots \dots$ 1,7 mA/V



Anschlüsse gegen Sockelboden gesehen.

Fassung: I.g.-Nr. 9754

Gewicht der Röhre: 44 g



$I_{sg} = f(U_{g1})$ gestrichelt

6. Innerer Widerstand

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots$ 200 V

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots$ 100 V

Gittervorspannung $\dots \dots \dots$ -2 V

Bremsgitterspannung $\dots \dots \dots$ 0 V

beträgt: $R_i \dots \dots \dots \geq 0,7 \text{ M}\Omega$

7. Gitterstromeinsetz

Bei Anodenspannung $\dots \dots \dots$ 200 V

Schirmgitterspannung $\dots \dots \dots$ 100 V

Heizspannung $\dots \dots \dots$ 12,6 V

beträgt: $U_{ge} = -1,8 \text{ bis } +0,5 \text{ V}$

für $I_g = 3 \times 10^{-7} \text{ Amp.}$

