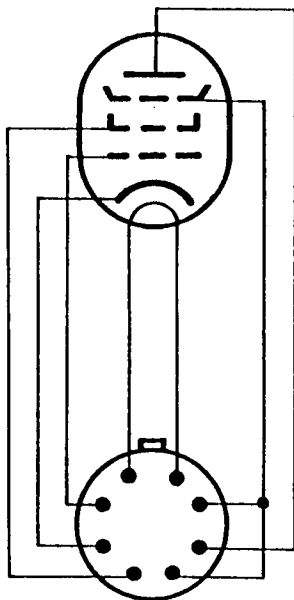
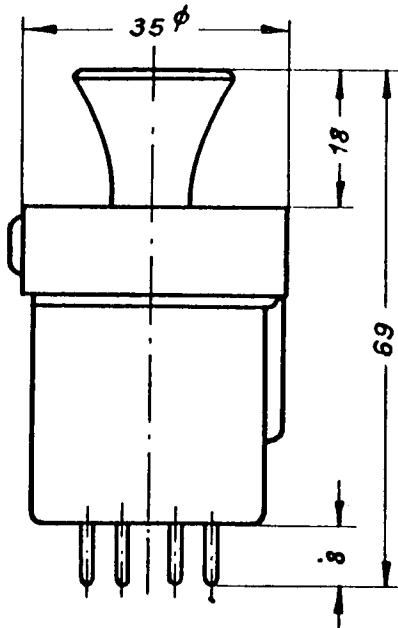


TELEFUNKEN

RD 12 Pb

UKW-Empfangspentode
Vorläufige technische Daten



Fassung Telef.Lg.Nr.1823

Der Einsatz der Röhre soll vorzugsweise in dem Wellenlängengebiet zwischen $\lambda = 1 - 2,5$ m erfolgen. Für längere Wellen ist die RV 12 P 2000 einzusetzen.

1) Allgemeine Daten:

Heizspannung.....12,6 V
Heizstrom.....ca 75 mA
Anheizzeit.....ca 15 sec

Statische Kapazitäten in kaltem Zustand

C_{Eingang}ca 3,5 pF
 C_{Ausgang}ca 2,7 pF
 $C_{\text{Gitter/Anode}}$ $\leq 10^{-2}$ pF

(Ausschließlich Fassungskapazität)

Bei kurzen Wellen gehorchen Eingangs- und Ausgangskapazität (Anschlußpunkt auf Fassungsfeiern bezogen) angenähert folgenden Beziehungen:

C_{Eingang} $3,5 \frac{1}{1 - (\frac{0,5}{\lambda})^2}$ pF
 C_{Ausgang} $2,7 \frac{1}{1 - (\frac{0,5}{\lambda})^2}$ pF
 $C_{\text{Gitter/Anode}} = f(\lambda)$

Die im Kurvenbild angegebenen Kapazitätswerte beziehen sich unmittelbar auf die Elektroden ($C_{G/A}$ red.), nicht auf die äußeren Anschlußpunkte von Gitter und Anode.

2) Maximale Betriebsdaten:

Anodenspannung.....250 V
Anodenkaltspannung.....300 V
Schirmgitterspannung... 200 V
Schirmgitterkaltsp. ... 300 V
Gitterwiderstand.....1 MOhm
Kathodenstrom.....6 mA

Anodenverlustleistung.....1,0 W
Schirmgitterverlustleistung.....0,3 W
Max.Spannung Faden/Schicht.....100 V
Äußerer Widerstand Faden/Schicht.....20 kOhm

3) Anodenruhestrom:

Bei Anodenspannung.....200 V
Schirmgitterspannung.....130 V
Bremsgitterspannung.....0 V
Steuergitterspannung.....0 V
Heizspannung.....12,6 V
beträgt
Anodenstrom.....ca 8,5 mA

4) Anodenschwanzstrom:

Bei Anodenspannung.....200 V
Schirmgitterspannung.....130 V
Bremsgitterspannung.....0 V
Anodenstrom.....0,1 mA
Heizspannung.....12,6 V
beträgt
negative Gittervorspannung.....ca -5 V

5) Gitterstrom Einsatz:

Bei Anodenspannung.....200 V
Schirmgitterspannung.....130 V
Bremsgitterspannung.....0 V
Heizspannung.....12,6 V
Gitterstrom.....3 · 10⁻⁷ A
beträgt
Gitterspannung.....-1,5...0 V

6) Normale Betriebsdaten für HF-Eingangsstufen

Anodenspannung.....200 V
Schirmgitterspannung.....130 V
Bremsgitterspannung.....0 V
Steuergitterspannung.....ca -1,6 V
Heizspannung.....12,6 V
Anodenstrom.....4,0 mA
Schirmgitterstrom.....ca 0,6 mA
Steilheit.....ca 2,8 mA/V

Schirmgitterdurchgriff.....ca 2,1 %
Innenwiderstand der Elektronenströmung..ca 800 kOhm
Kathodenwiderstand.....260 Ohm
Eingangswiderstand.....ca $0,5 \cdot \lambda^2$ kOhm
Ausgangswiderstand bei $\lambda = 2$ m.....200 kOhm (λ in m)
Äquivalenter Rauschwiderstand.....ca 2,4 kOhm
Raumladungskapazität.....ca 0,9 pF

7.43. /
. 87

