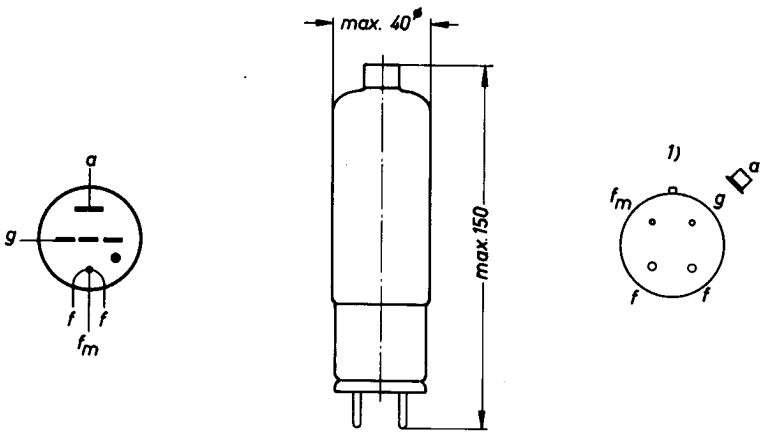


# STROMTOR

mit Xenonfüllung



Maße in mm

1) Anschlüsse *f* für Heizung  
*f<sub>m</sub>* für Anodenrückleitung

Fassung .....	Rö Fsg	6
Anodenkappe .....	Rö Kap	02
Gewicht der Röhre (netto) .....		0,095 kg

Aufbau und Anwendung
----------------------

Triode mit Xenonfüllung zur Verwendung in Schaltstufen, für Motorsteuerung und zur Zündung von Ignitrons.

Einbau
--------

Beliebig

Heizung
---------

$U_f$	=	2,5	V	$t_h = \text{min. } 30 \text{ s } ^1)$
$I_f$	=	9,0	A	

Heizart: direkt

Kapazitäten
-------------

$C_e$	=	14	pF
$C_{ag}$	=	3	pF

Kenndaten
-----------

$U_{arc}$	=	10	V
$t_z$	=	10	$\mu\text{s}$
$t_e$	=	1000	$\mu\text{s}$

1) Empfohlener Wert 60 s

Grenzdaten
------------

$U_{asp}$	=	1000	V
$U_{inv}$	=	1250	V
$U_g$	=	-300	V <sup>1)</sup>
$U_{garc}$	=	-10	V
$I_k (t_{av} = \text{max. } 5 \text{ s})$	=	2,5	A
$I_{ksp}$	=	30	A
$I_{stoss} (t = \text{max. } 0,1 \text{ s})$	=	300	A <sup>2)</sup>
$I_g (t_{av} = 1 \text{ Periode})$	=	100	mA
$I_{gsp}$	=	500	mA
$R_g$	=	min.	10 $k\Omega$ <sup>3)</sup>
$R_g$	=	max.	100 $k\Omega$ <sup>3)</sup>
$T_u$	=	min.	-55 $^{\circ}C$
$T_u$	=	max.	+75 $^{\circ}C$
Kommutierungsfaktor	=	0,7	<sup>4)</sup>

1) Max. -400 V bei  $U_{asp} \leq 900 \text{ V}$  und  $R_g = 50 - 100 \text{ k}\Omega$

2) Anodensicherung 6 A (max. 10 A)

3) Empfohlener Wert 33  $k\Omega$

4) Der Kommutierungsfaktor ist das Produkt aus der Abnahmegeschwindigkeit des Anodenstroms ( $A/\mu s$ ) und der Anstiegsgeschwindigkeit der Anodensperrespannung ( $V/\mu s$ ) unmittelbar nach dem Stromabfall. Man wählt für diese Werte den Mittelwert der Stromabnahme-Geschwindigkeit während der letzten 10  $\mu s$  der Stromflußzeit und den Mittelwert der Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit für die ersten 200 V.

$$U_g = f(U_a)$$

